

**"Трансформация и цифровизация таможенной системы Узбекистана:
инновационные подходы и перспективы"**

Муминов Шохрухжон Шерзодович - курсант 4-курса Таможенного института Таможенного Комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан

Ладыгина Елена Валерьевна – старший преподаватель кафедры Таможенного контроля Таможенного института Таможенного Комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан

Аннотация:

Статья рассматривает вопросы развития международных пунктов пропуска в контексте транспортной инфраструктуры. В последние годы Узбекистан активно реализует комплексные реформы в таможенной системе, направленные на повышение её эффективности и борьбу с коррупцией. Основные задачи включают внедрение цифровых технологий, модернизацию пограничных постов и улучшение условий для населения и бизнеса. Приняты меры для ускорения таможенных операций, включая системы управления рисками и электронное декларирование. Стратегия развития на 2022-2026 годы направлена на увеличение объёма экспорта и числа иностранных туристов, что требует значительного улучшения таможенной инфраструктуры и процедур. Утверждена «Дорожная карта» по цифровизации процессов таможенного оформления на 2022-2023 годы для достижения этих целей.

Ключевые слова: комплексные реформы, таможенная система, пункты пропуска, экономическая безопасность, внешнеэкономические связи, цифровая таможня, коррупция, инфраструктура, таможенные посты, реконструкция, экспорт, иностранные туристы, риск-менеджмент, электронное декларирование, Таможенная информационная система, единое окно, предварительное информирование, уполномоченные экономические операторы, e-TIR, электронная очередь, склады временного хранения, мобильная электронная система, дорожная карта, цифровая трансформация.

Transformation and Digitalization of Uzbekistan's Customs System: Innovative Approaches and Perspectives

Annotation:

The article addresses the development of international border crossing points within the context of transport infrastructure. In recent years, Uzbekistan has been actively implementing

comprehensive reforms in its customs system aimed at enhancing efficiency and combating corruption. The main objectives include the introduction of digital technologies, modernization of border posts, and improvement of conditions for the population and businesses. Measures have been taken to expedite customs operations, including risk management systems and electronic declaration. The development strategy for 2022-2026 focuses on increasing export volumes and the number of foreign tourists, necessitating significant improvements in customs infrastructure and procedures. A "Roadmap" for the digitalization of customs processes for 2022-2023 has been approved to achieve these objectives.

Key words: comprehensive reforms, customs system, checkpoints, economic security, foreign economic relations, digital customs, corruption, infrastructure, customs posts, reconstruction, export, foreign tourists, risk management, electronic declaration, Customs Information System, single window, preliminary information, authorized economic operators, e-TIR, electronic queue, temporary storage warehouses, mobile electronic system, road map, digital transformation.

В последние годы в Республике Узбекистан реализуются комплексные реформы в таможенной системе. Пункты пропуска играют ключевую роль в обеспечении экономической безопасности и развитие внешнеэкономической связи усовершенствование пунктов пропуска становится приоритетной задачей для таможенных органов Республики Узбекистан, последние годы в рамках государственной программы в частности в «Стратегии развития на **2022-2026**» годы поставлена цель довести объем экспорта **30 миллиардов** долларов и число иностранных туристов до 7 миллионов. Это возлагает особую ответственность на таможенные органы.

В связи с этим на совещании¹ основное внимание уделено развитию таможенной системы и улучшению условий на постах.

«**Таможенные посты** - это лицо нашей страны, именно здесь формируется первое впечатление. В них должны быть удобные условия для населения и предпринимателей», сказал **Шавкат Мирзиёв**.

Даны указания по совершенствованию инфраструктуры пограничных таможенных постов, благоустройству прилегающей к ним территории, реконструкции некоторых постов и ремонту ведущих к ним дорог.

В них должны быть удобные условия для населения и предпринимателей. По данным республиканского портала открытых данных², в июне 2023 года время таможенного оформления грузов на основных перевалочных пунктах, таких как «Яллама», «Давут-ота», «Ойбек», «Навои», «С.Нажимов», составляло в среднем от 45 минут до 1 часа 51 минуты. Методы научного анализа, включая сравнение и статистику, использовались в исследованиях таможенно-логистических терминалов (БЛТ). В

¹ Преобразование таможенной системы в сферу, свободную от коррупции, определено приоритетной задачей <https://president.uz/ru/lists/view/4985>:

² Портал открытых данных Республики Узбекистан <https://dgv.uz/ru/solution-detail/10/>

концепции реформ "Таможенное администрирование в 2020-2023 годах" отмечается, что для повышения эффективности таможенных операций требуется значительное время. Пропускная способность пунктов пропуска через границу остаётся на низком уровне, однако есть возможность увеличить её в три раза.

Время, затраченное на растаможку экспортных грузов, можно сократить в пять раз, а меры по снижению времени импорта — в два раза. Транспортной стратегией Республики Узбекистан³ на период до 2030 года предусматривается создание единой системы и информационной среды мультимодального технологического взаимодействия различных видов транспорта, грузовладельцев и других участников транспортного процесса, а также таможенных, пограничных и других государственных контрольных органов в целях формирования единого транспортного пространства на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры, а также для увеличения транзитного потенциала и эффективного использования потенциала международных транспортных коридоров. В настоящее время пункты пропуска через государственную границу являются тем звеном, которому должно быть уделено особое внимание. Пункты пропуска через государственную границу представляют собой комплексы сооружений информационных систем, позволяющие осуществлять государственный контроль на границе (в пределах речных портов, аэропортов, железнодорожных и автомобильных станций) в целях обеспечения безопасности общества и государства. Через пункты пропуска проходят трансграничные потоки грузов, товаров, осуществляются международные пассажирские перевозки.

В Республике Узбекистан на данный момент функционирует более 40 международных пунктов пропуска. Эти пункты включают как автомобильные, так и железнодорожные переходы, а также пункты на границах с другими странами. Пропуск лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу включает осуществление пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Республики Узбекистан и иных видов контроля – санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного. Для проведения государственного контроля в пунктах пропуска создаются необходимые здания и сооружения и 19 информационно-технических систем, в том числе паспортного (пограничного) контроля; бесконтактного измерения температуры тела лиц; осмотра (досмотра) багажа и ручной клади, осмотра (досмотра) транспортных средств и товаров, радиационного контроля и пр. Системы, обеспечивающие работу пунктов пропуска, являются ведомственными системами государственных контрольных органов.

В соответствии с соглашением между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Республики Казахстан у Ташкентского областного таможенного управления на границе с Республикой Казахстан имеют следующий - *Таможенный пост с международным статусом;*

³ <https://www.osce.org/files/f/documents/2/2/28620.pdf>

- Приграничный таможенный пост «Яллама»



На сегодняшний день реализован ряд мероприятий направленных на совершенствование таможенного администрирования на приграничный таможенный пост «Яллама»

Например:

- внедрение системы управления рисками с созданием профилей рисков;
- полный и окончательный переход на электронное декларирование;
- внедрение Таможенной информационной системы «Единое окно» ;
- сокращение временных затрат таможенных органов на осуществление таможенных операций за счёт введения системы предварительного информирования (E-TRANZIT);
 - утверждение положения об уполномоченных экономических операторах, предусматривающего порядок предоставления статуса УЭО, а также виды упрощенных таможенных процедур, рассрочки и отсрочки таможенных платежей, которыми они могут пользоваться;
 - запуск проекта «e-TIR» между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан;
 - внедрение системы электронной очереди на границе E-NAVBAТ;
 - склады временного хранения на приграничных таможенных постах;

- мобильная электронная система, охватывающая процессы таможенного досмотра.

На современном этапе идёт активная реализация плана мероприятий по совершенствованию таможенного администрирования, утверждённого согласно Указу Президента Республики, Узбекистан «О дополнительных мерах по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования» от 27 апреля 2022 года № УП-122⁴. Осуществление мероприятий, определённых в дорожной карте, позволят усовершенствовать таможенные операции, упростить, ускорить, сделать их менее затратными за счёт применения современных инновационных технологий, а также поднимет таможенное администрирование на новый этап, позволит резко сократить человеческий фактор посредством цифровой трансформации таможенных и грузовых операций и преобразить таможенную сферу в систему, свободную от коррупции, на основе принципов открытости, прозрачности достоверности. Таким образом, для достижения поставленных целей была утверждена «Дорожная карта»⁵ по цифровизации процессов таможенного оформления в 2022-2023 годах.

В Узбекистане активно проводятся реформы таможенной системы, направленные на повышение её эффективности и борьбу с коррупцией. Основные задачи включают: Внедрение цифровых технологий и автоматизация процессов, что привело к созданию «Цифровой таможни». Модернизацию пограничных таможенных постов для улучшения условий работы и удобства для населения и предпринимателей. Повышение пропускной способности таможенных пунктов с целью ускорения процедур таможенного оформления и снижения затрат. Реализация мер по улучшению инфраструктуры, включая реконструкцию и благоустройство пограничных постов.

Введение систем управления рисками, электронного декларирования, «Единого окна», предварительного информирования и других инновационных технологий. Эти меры направлены на достижение целей стратегии развития на 2022-2026 годы, включая увеличение объёма экспорта до 30 миллиардов долларов и привлечение 7 миллионов иностранных туристов. В результате реформ ожидается повышение эффективности таможенного администрирования и улучшение условий для внешнеэкономической деятельности.

Список используемой литературы:

⁴ Указ Президента Республики Узбекистан, от 27.04.2022 г. № УП-122 <https://lex.uz/docs/5998704>

⁵ О РЕФОРМИРОВАНИИ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН <https://lex.uz/docs/4844619>

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 5 июня 2020 года № ПФ-6005 «Таможенное административная реформа и органы государственной таможенной службы Республики Узбекистан Приложение 1 к постановлению «О совершенствовании деятельности» // Законодательство Республики Узбекистан национальная база данных – www.lex.uz.
2. Указ Президента Республики Узбекистан от 10 сентября 2021 года № ПФ-6310 «Таможенное упрощение процедур и дальнейшей организационной структуры органов Государственной таможенной службы Пункты 1, 2 Постановления о совершенствовании // Законодательство Республики Узбекистан национальная база данных – www.lex.uz.
3. Указ Президента Республики Узбекистан, от 27.04.2022 г. № УП- 122 <https://lex.uz/docs/5998704>
4. Портал открытых данных Республики Узбекистан <https://dgov.uz/ru/solution-detail/10/>
5. Преобразование таможенной системы в сферу, свободную от коррупции, определено приоритетной задачей [https://president.uz/ru/lists/view/4985:](https://president.uz/ru/lists/view/4985)